

Bezpečná mobilita ve městech a kvalita veřejného prostoru

Sdílená zóna

Ing. arch. Petr Daněš

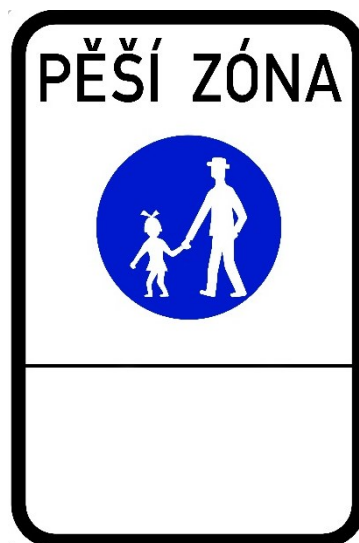
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

TP 132

Zásady zklidňování dopravy na
pozemních komunikacích v obcích

TP 179

Navrhování komunikací
pro cyklisty



Rozdíly z pohledu projektanta i uživatele:

Zóna 30	30 km/h	<u>klasické uspořádání</u> – vozovka a chodníky, <u>zklidnění</u>
Sdílená zóna	20 km/h	<u>vjezd pro všechny</u> , jedna úroveň, <u>tramvaj má přednost</u> , cyklisté vedle sebe
Obytná zóna	20 km/h	vjezd pro všechny, jedna úroveň, <u>děti si hrají na ulici</u> , cyklisté vpravo
Pěší zóna	20 km/h	<u>pouze chodci</u> , pokud není stanoveno jinak, cyklisté vpravo
Cyklistická zóna	30 km/h	<u>pouze cyklisté</u> , pokud není stanoveno jinak, cyklisté vedle sebe

Specifika sdílené zóny

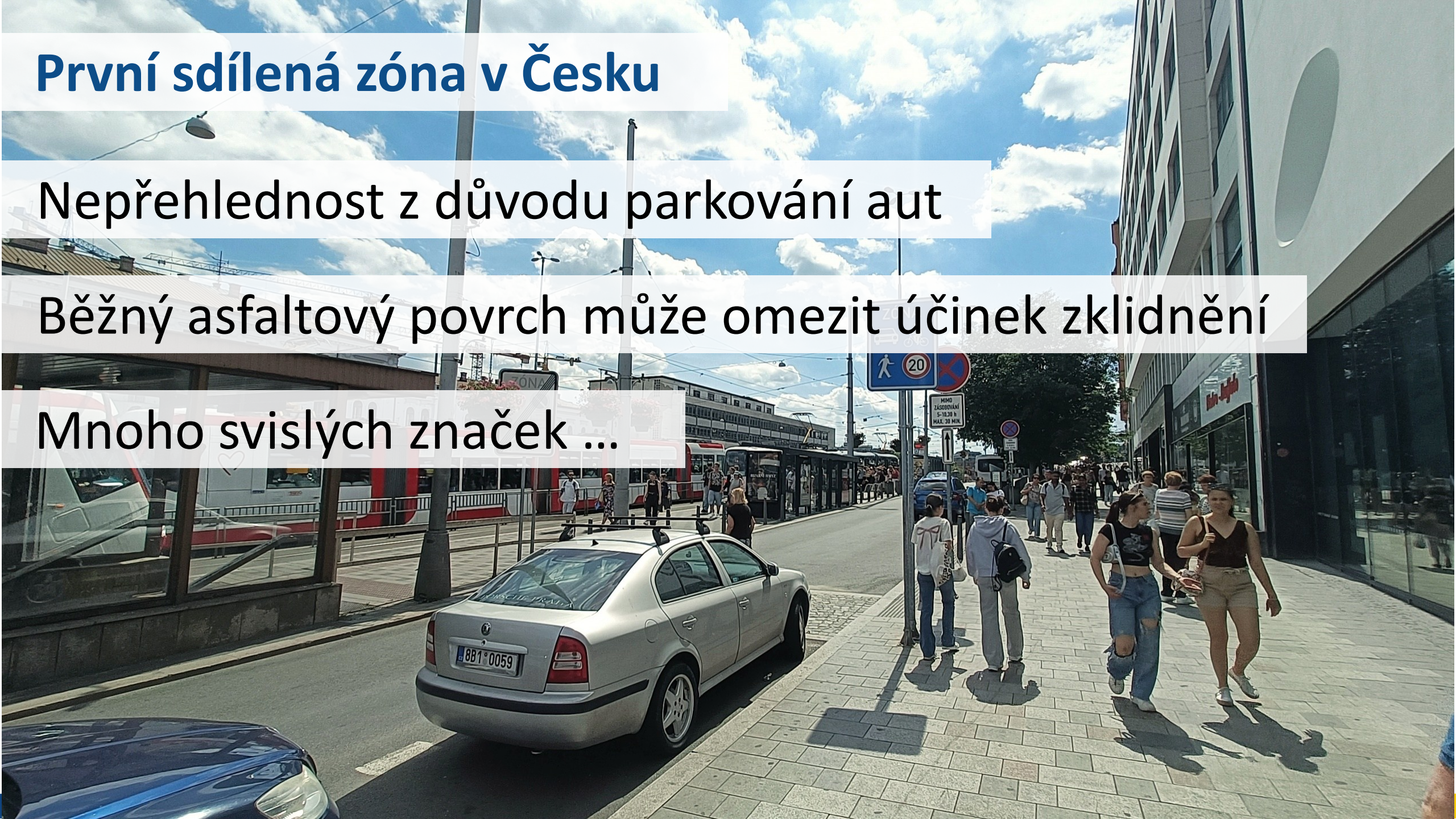
- Nejen místní komunikace, ale i průjezdni úseky silnic II. a III. třídy
- Také při vyšších intenzitách automobilové dopravy – hodnota 10 000 vozidel/den byla nakonec vyškrtnuta
- Kompletní bezbariérovost, prvky pro nevidomé a slabozraké
- Minimalizace svislého dopravního značení
- Architektonicky kvalitní veřejný prostor

První sdílená zóna v Česku

Nepřehlednost z důvodu parkování aut

Běžný asfaltový povrch může omezit účinek zklidnění

Mnoho svislých značek ...

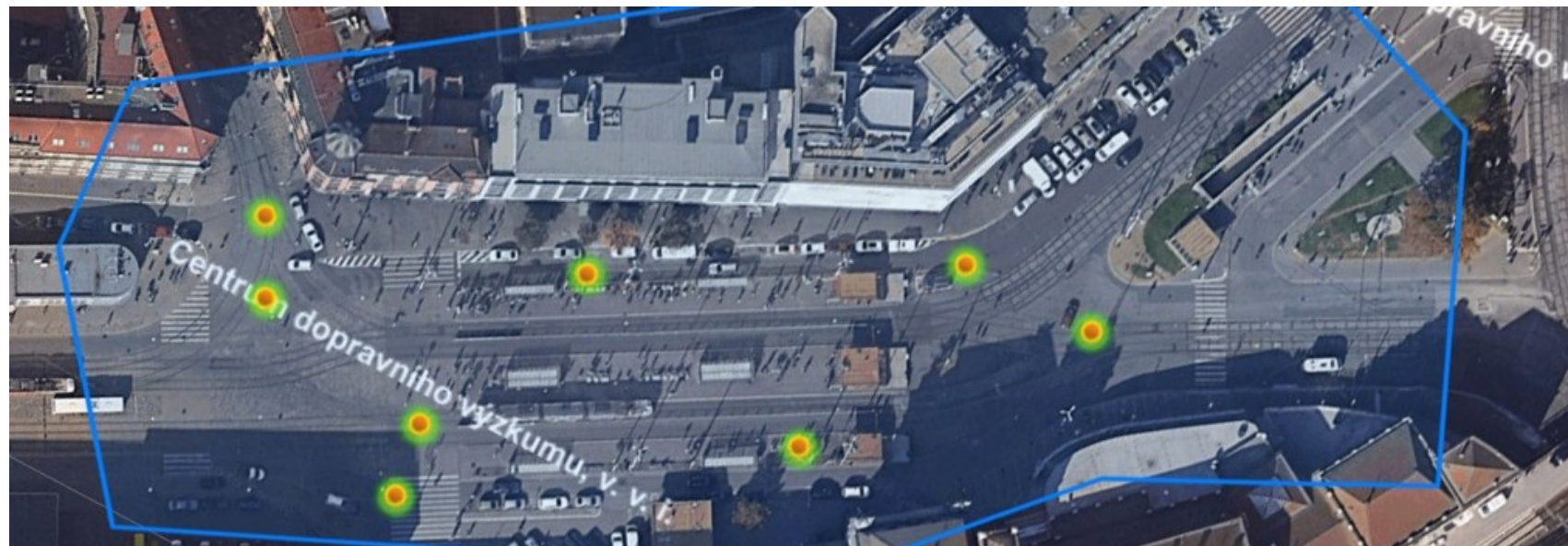


Nebojme se sdíleného prostoru

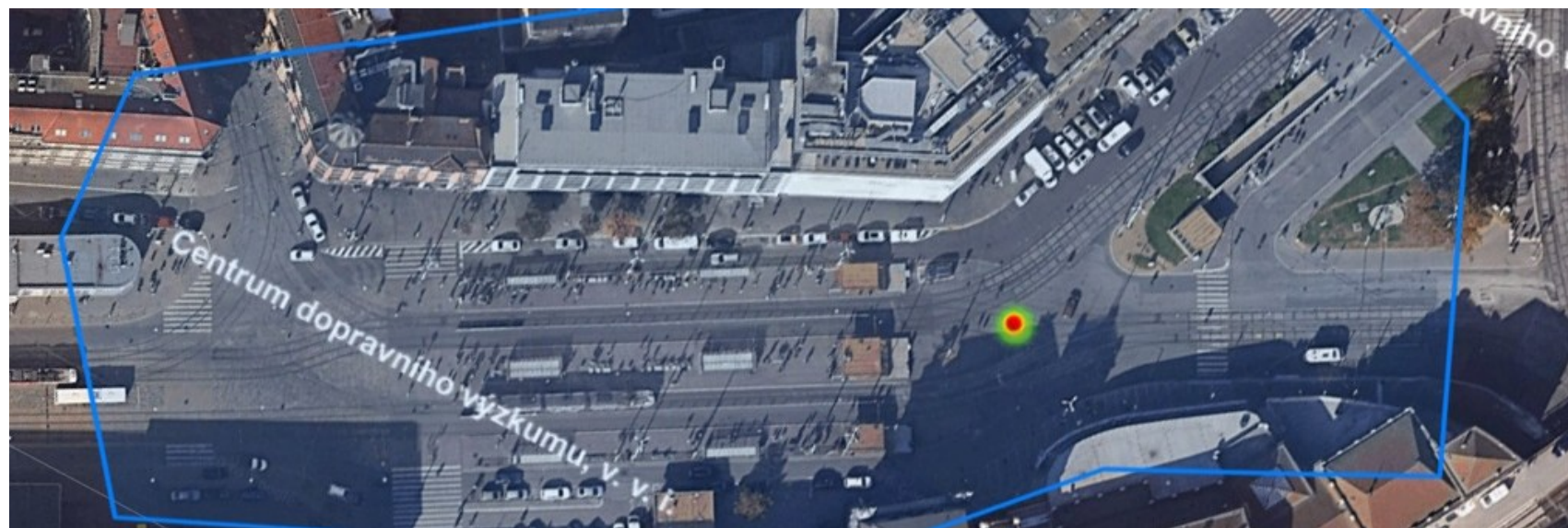


Srážky s chodcem za posledních 5 let

8 x lehké zranění
(většinou srážky
s autobusem
nebo tramvají)

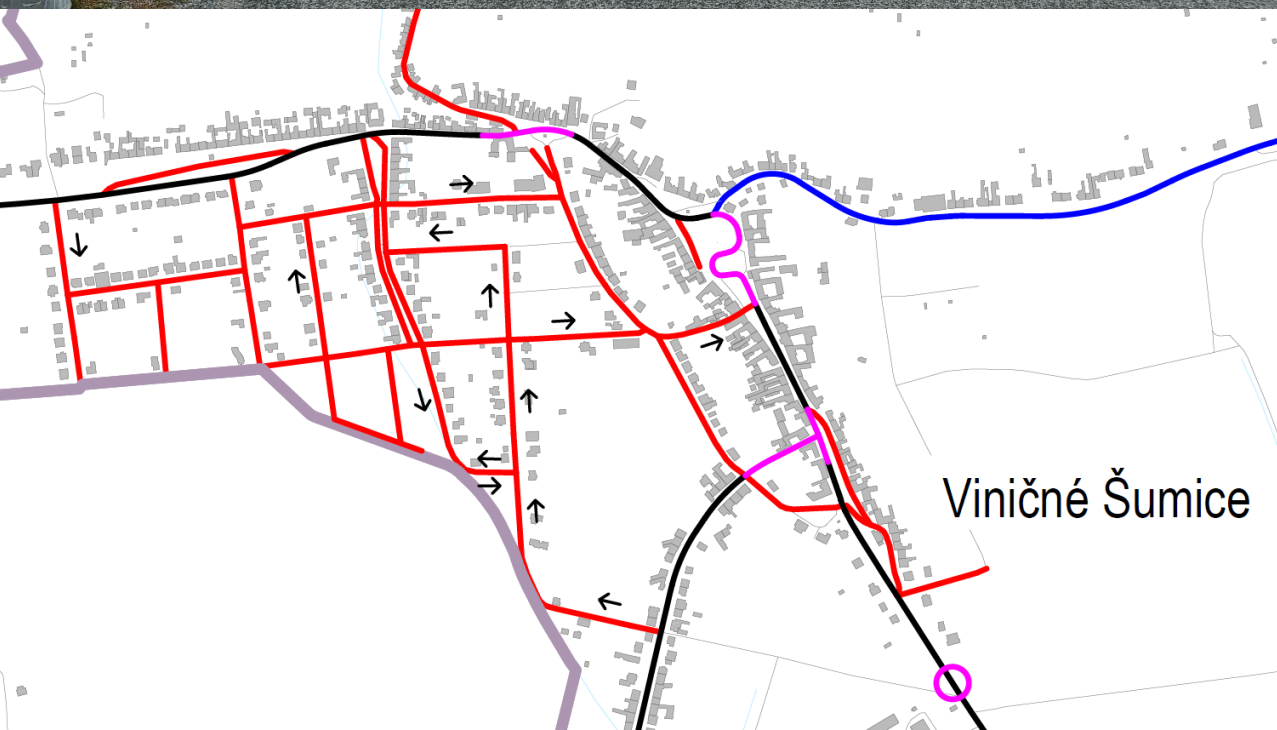


1 x těžké zranění
(zavinění řidičem
autobusu ve 2
ráno)



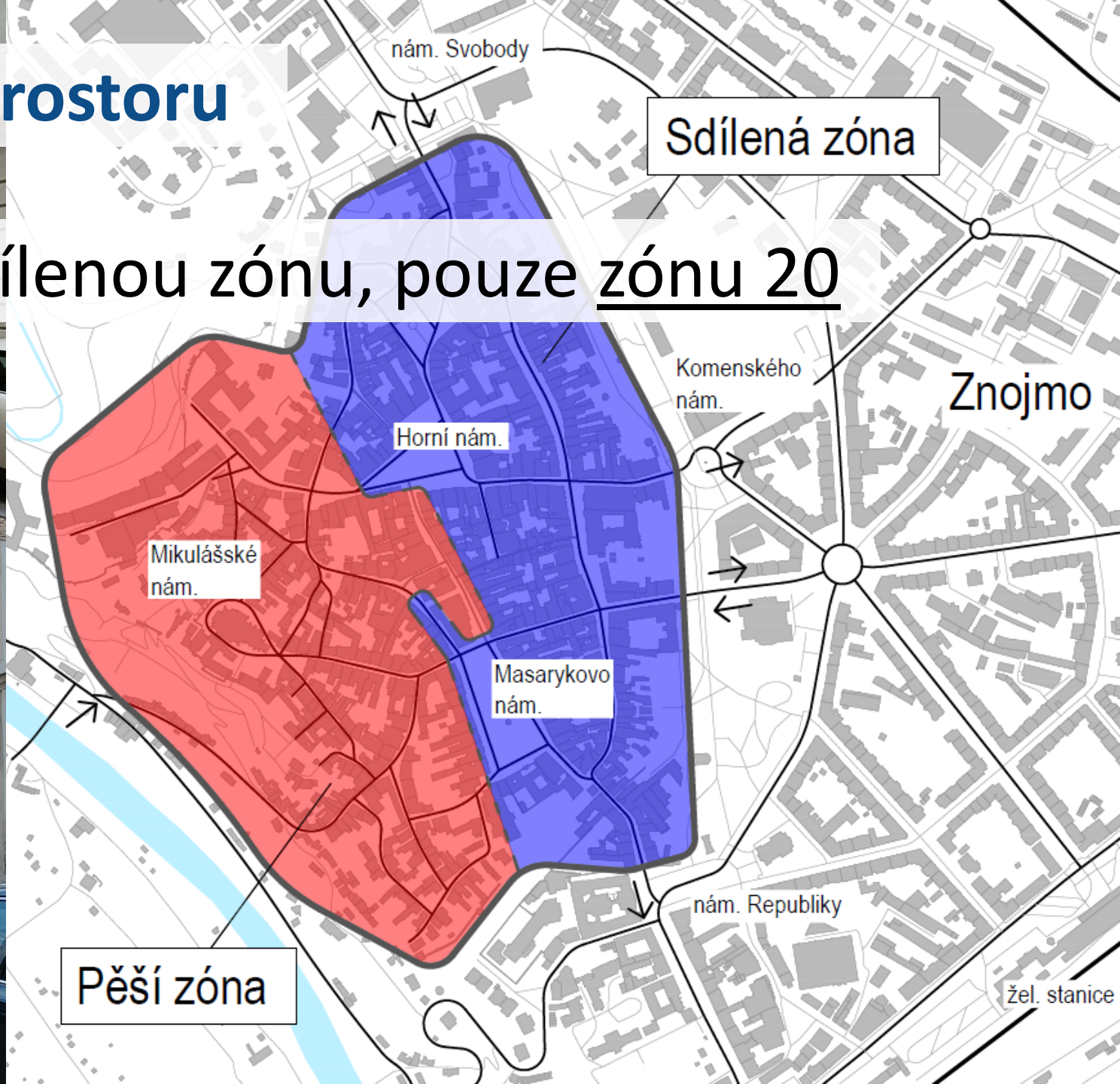
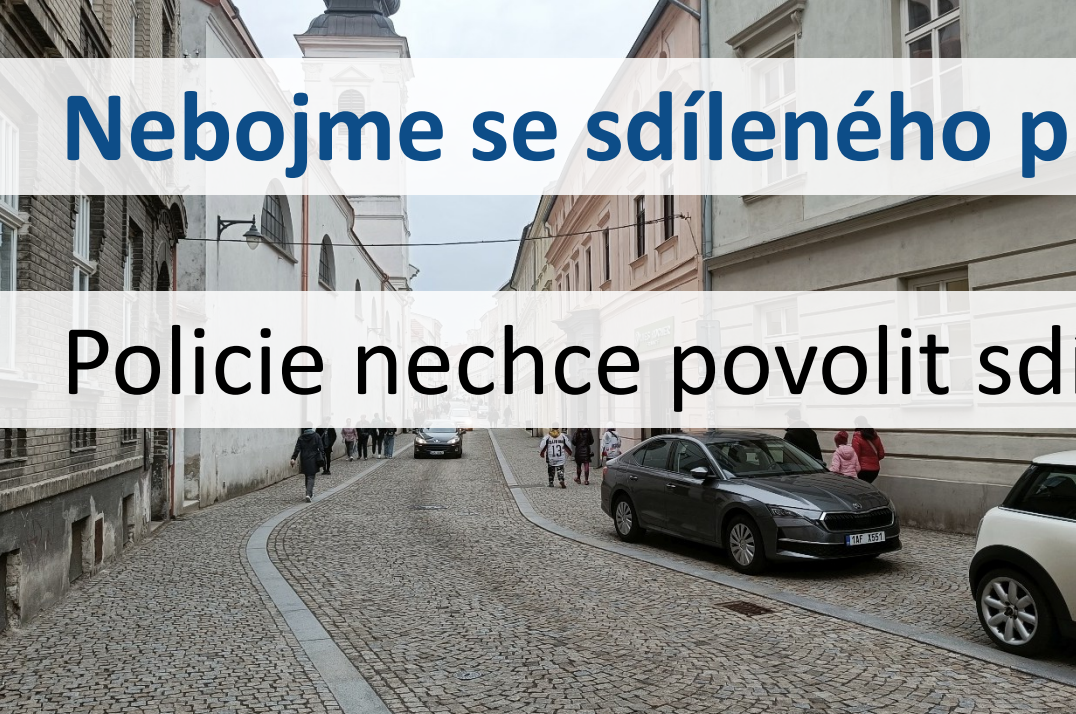
Nebojme se sdíleného prostoru

Policie nechce povolit obytnou zónu, pouze zónu 30



Nebojme se sdíleného prostoru

Policie nechce povolit sdílenou zónu, pouze zónu 20



Nebojme se sdíleného prostoru

Policie si vyžádala sdílenou zónu



Plzeň, Americká třída

Děkuji vám za pozornost.

Ing. arch. Petr Daněk

petr.danek@cdv.gov.cz

telefon: +420 541 641 711

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

cdv.gov.cz